

# LA SECEM Y EL PROYECTO SAFE – STOP A LOS ATROPELLOS DE FAUNA EN ESPAÑA

Juan MATUTANO<sup>1\*</sup>, Francisco GARCÍA<sup>2</sup>, Jacinto ROMÁN<sup>3</sup>, Javier CALZADA<sup>4</sup> y L. Javier PALOMO<sup>5</sup>

1 SECEM, 41015, Sevilla, España, \*matu@secem.es; 2 SECEM, Madrid, Spain; 3 CSIC-EBD, 41092 Sevilla; 4 Universidad de Huelva, 21071, Huelva, Spain y 5 Universidad de Málaga, 29010, Málaga.



## ¿Qué es el proyecto SAFE?

El Proyecto SAFE es una iniciativa del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), desarrollado por la Estación Biológica de Doñana (EBD-CSIC) y en el que participan la SECEM, la Asociación Herpetológica Española (AHE) y la Sociedad Española de Ornitología (SEO/BirdLife). Este proyecto de ciencia ciudadana pretende:

- ✓ Cuantificar la mortalidad de vertebrados por atropellos en las carreteras españolas
- ✓ Conocer qué especies se ven más afectadas
- ✓ Conocer los factores que influyen en los atropellos y las características de los tramos que generan una elevada mortalidad.



## Metodología

Se realizaron transectos mensuales durante un mínimo de 12 meses, en carreteras y pistas forestales, siempre usando el mismo medio de transporte: a pie, en bicicleta o en automóvil. Toda la información generada: meteorología, tráfico, medio de transporte, hora inicio y final, duración, recorrido, observaciones de atropellos de vertebrados y coordenadas de los mismos se incorporaron a la plataforma observation.org

Los voluntarios de la SECEM, socios y simpatizantes, fueron informados sobre el esfuerzo requerido, firmaron un acuerdo de compromiso, y recibieron material de seguridad, protocolo y tutoriales para su correcta participación. Durante todo el proceso se mantuvo una comunicación constante con los participantes.

## Resultados

A 31 de septiembre de 2023 a través de la SECEM habían participado un total de 93 personas, de las cuales 42 (45,2%) no completaron el protocolo establecido. El proyecto solo ha contado con la participación del 3,5% de los socios, 30 personas de los 850 socios actuales, que supusieron el 32,2% del total de participantes (fig.1). Aunque la participación de “no socios” fue mucho mayor, sí que hubo un mayor compromiso con SAFE por parte de los socios: de las 42 personas que no llegaron al mínimo exigido, 31 no eran socias de la SECEM (fig.1). La distribución de los participantes en función del sexo fue de 65,6% hombres frente a 34,4% mujeres, con un porcentaje de incumplimiento de los requisitos de muestreo de 55,7% y 25% respectivamente (fig.2).

Hasta la fecha indicada, la SECEM había contribuido con 1.171 visitas y 3.060 observaciones de 3.144 individuos atropellados, de los que se pudieron identificar 168 especies distintas. El grupo de vertebrados con más atropellos detectados fue el de los mamíferos con un 33,4%, 1.339 ind. Entre las cinco especies más detectadas, tres fueron mamíferos, dos especies silvestres y una doméstica. La más atropellada fue el conejo europeo (*Oryctolagus cuniculus*) con 342 ind. (fig.3).

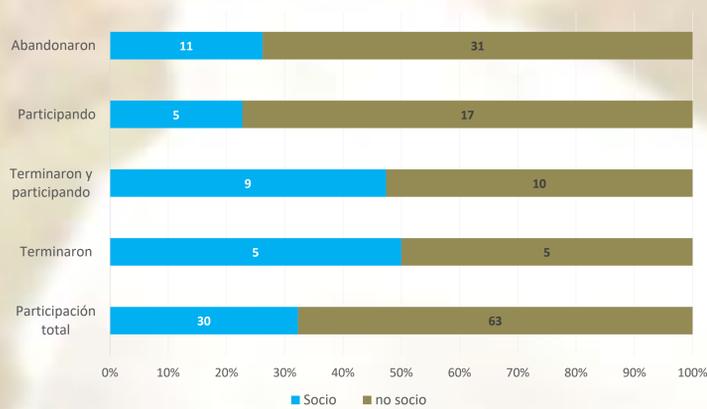


Figura 1. Datos de participación de Socios vs. No Socios



Figura 2. Datos de participación en función del sexo del participante

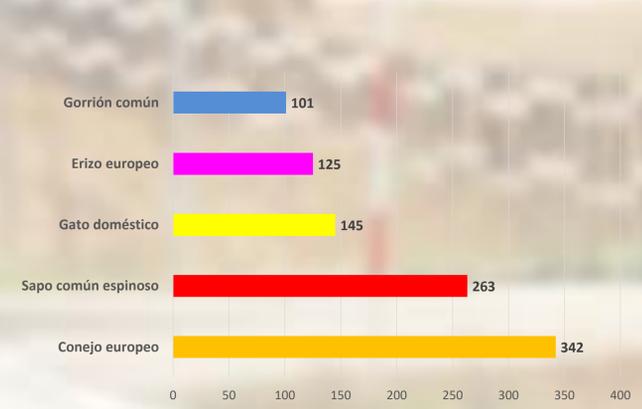


Figura 3. Nº de ejemplares de las cinco especies más detectadas.

## Conclusiones

La participación nos ha dejado datos para reflexionar acerca de la dificultad, constancia, motivación y cumplimiento de los protocolos establecidos. Pese a la asesoría y comunicación establecidas, el porcentaje de “no cumplimiento” fue casi del 50%. La cantidad de socios participantes en SAFE fue bajo, pero tuvieron mayor compromiso que los no socios. También es destacable la mayor tasa de abandono de los hombres.

La SECEM consiguió aportar un número considerable de datos de atropellos, con los mamíferos como el grupo vertebrados más afectado. Concretamente, dos especies de mamíferos silvestres estaban entre las cinco especies más detectadas, el conejo europeo (*Oryctolagus cuniculus*), que fue la especie más atropellada, y el erizo europeo (*Erinaceus europaeus*).

